



Den seneste uger er Torslundevej blev renoveret. De eksisterende chikaner er nedlagt og slidlaget er fornyet. Det er er tid til at indføre vej bump som anført i tidligere bevilling.

Vi kan forstå at kommunen påtænker etablering af færre bump end de oprindelige chikaner. Torslundevej er en vej hvor vi ønsker at holde farten så langt ned som muligt; selvfølgelig under hensyntagen til at trafikken kan afvikles fornuftigt. Derfor er vi glade for at hastighedsbegrænsningen for nyligt blev nedsat til 40 km/t gennem byen.

Nedsættelsen af hastighedsbegrænsningen havde en god effekt, og vi ønsker at bygge videre på den effekt. Derfor ønsker vi os vej bump som er lignende dem på Nøragersmindevej i Dragør. De er blevet angivet af Leif Kronblad som eksempel på godkendte bump til 50 km/t. De yder tilstrækkelig beskyttelse af bløde trafikkanter samtidig med at trafikken ikke går helt i stå.

Det er imidlertid vigtigt at antallet af bump modsvarer strækningens længde på cirka 1,2 km. Der var oprindeligt 7 af de gamle chikaner. Fordelt på strækningen giver det en gennemsnitlig afstand på omkring 150 meter. Det anbefales at der er en afstand mellem vej bump på 150-250 meter (kilde Leif Kronblad) ved en hastighed på **50 km/t**. Da vi ønsker ikke højere end 40 km/t gennem byen, anmoder vi om at bibeholde det oprindelige antal forhindringer på 7 bump.

På Torslunde Bylaugs vegne

Torben Mandrup (Oldermand Torslunde Bylaug)