

Dato: 11. august 2014
Ref.: AFR/ans
Sag nr.: 2752.00

Torslundevej, Torslunde

Projektforslag

Ishøj Kommune ønsker at hastigheden på Tornelundsvej igennem Torslunde holdes på 40 km/h samt at der etableres cykel-/gangsti i begge sider af vejen.

Grundlag

Opmåling af vejen ved skel.dk.

Grundkort leveret af Ishøj Kommune.

Vejdirektoratets håndbog "Fartdæmpere, 2013".

Forudsætninger

Planlægningshastighed = 40 km/h.

Fritrumsprofil $\geq 4,5$ m på grund af landbrugsmaskiner.

Ingen busruter på strækningen.

Fartdæpende foranstaltninger placeres med en afstand på 100 m, maksimalt 150 m.

Gennemkørsel for lastbiler er forbudt.

Afvanding

Torslundevej har mange steder et længdefald under de anbefalede 5 %, hvis der skal sættes kantsten.

Derfor forslås det at der etableres afløbsrender i begge sider af vejen mellem kørebanen og cykelstien.

Afløbsrenden foreslås opbygget af 4 rækker røde brosten ($b = 0,65$ m, se foto) og vejbrønde med en afstand på 20-25 m.

Hvorledes vejvandet bortledes er på nuværende tidspunkt ikke afklaret. Dette kan enten ske ved nedsivning, afledning til regnvandsledninger eller som en kombination.

Afløbsrender afbrydes kun ved sideveje men køres ubrudt igennem ved indkørsler.

Fartdæmpere

Det foreslås at der etableres hævede flader med ramper som trapezbump (40 km/h) i 3 kryds, ved Bønsgårdsvej, Torslundemaglevej og Smedeengen.

Det foreslås at de hævede flader får en anden farve på asfaltbelægningen evt. rød eller en helt anden type belægningssten, brosten m.v.

De øvrige fartdæmpere foreslås etableret ved indsnævring af vejen til én kørebane, men da fritrumsprofilen skal være min. 4,5 m af hensyn til landbrugsmaskiner suppleres med et trapezbump for at opnå den ønskede effekt.

I fritrumsprofilen medregnes afløbsrenden.

Eksisterende bump ved byportene erstattes af trapezbump i vejens bredde ($b = 5,5$ m), herfra udvides vejen til eksisterende bredde.

Tværsprofil

I forslag (A), tegning 041, foreslås det at der etableres en delt sti bestående af 0,9 m fortov og 1,5 m cykelsti. Det er ikke muligt at gennemføre dette forslag inden for de eksisterende skel da der også skal være plads til lysmaster, skabe, skilte m.v.

Der er derfor arbejdet videre med forslag B, hvor der foreslås at etablere en 1,7 m bred fællessti i begge sider af vejen.

Vejens centerlinie flyttes så langt væk fra Torslunde som muligt, for at forbedre oversigten fra de mange udkørsler som er på denne side af vejen. Vejens centerlinie er rykket 0,3 m.

Vognbanebredden ændres til 2,75, hvilket giver en samlet kørebanebredde på 5,5 m, nogenlunde samme bredde som i dag mellem de hvide striber.

Det foreslås at vejen udvides til oprindelig i forbindelse med fartdæmperne som foreslås etableret ved byportene.

Beplantning

Der plantes træer ved samtlige fartdæmpere, som vist på planerne.

Hvilke træer det skal være er ikke besluttet på nuværende tidspunkt.

Belysning

Eksisterende belysning bevares, evt. kan det blive nødvendigt at supplere med enkelte lamper ved fartdæmperne.

