



Torslunde Bylaug

Sagsbehandler:

Leif Kronblad
Telefon: 43 57 77 69
Email: lei@ishoj.dk

Journal eller CPR-nummer:

Dato 5. august 2013

Slidlagsarbejder i Torslunde

Ishøj Byråd besluttede på byrådsmødet den 24. juli 2013, at der skal etableres nyt slidlag på Torslundevej. Det er stækningen igennem Torslunde landsby, det vil sige imellem de 2 hævede flader.

På byrådsmødet blev der ligeledes besluttet at, Pedersborgvej, Torslundemaglevej, Brønsgårdsvej og Storemøllevej skal overfladebehandles med en OB.

Torslundevej

Ishøj Kommune har tidligere undersøgt mulighederne for at renoverer Torslundevej på hele strækningen igennem Torslunde. En total renovering ville have været ønskelig - nye forsyningsledninger og vejafvanding, nyt fortov, cykelsti, og en mindre kørebanebredde.

Det har desværre ikke været muligt, at få sådan en løsning indeholdt i kommunens budgetter. Park- og Vejcenteret har derfor lappet på Torslundevej igennem en del år. Lapper er kun en midlertidig løsning, og der er nu så mange lapper, at det er nødvendigt, at udlægge et helt nyt slidlag på vejen.

I det planlagte projekt er der ikke midler til at reparere skader på fortov og lignende. Efter større regnmængder vil der derfor fortsat være dele af fortovet som står under vand. Det nye slidlag er kun en løsning på problemerne med den ødelagte asfalt igennem landsbyen.

Hastighedsdæmpning.

Alle de nuværende sideheller fjernes. De har ikke den optimale effekt i forhold til hastighedsdæmpningen, desuden er de vanskelige at vedligeholde i den ønskede tilstand.

I stedet vil der blive etableret nye præfabrikerede vejbump af typen Slowdown 40 km/t. De nye bump er meget mere effektive end de nuværende sideheller. Vi foreslår derfor at antallet af hastighedsdæpende foranstaltninger reduceres i forhold til det nuværende.

Den nye type bump kan ses på Jægerbuen, hvor der er etableret 2 vejbump af samme type, som dem, der skal etableres i Torslunde – De er meget effektive. Nogen mener måske for effektive.

Vi vil i park- og Vejcenteret meget gerne tage en drøftelse med jer om antallet, og placeringen af de nye vejbump. Derefter skal Politiet godkende projektet.

Tidsplan

Vi forventer at sløjfe sidehellerne midt i august. Der udlægges nyt slidlag sidst i august/først i september. Vejbumperne etableres i september/oktober. Tidsplanen afhænger af entreprenørernes planlægning og vejret. Der kan altså ske forskydninger i tidsplanen.

Pedersborgvej, Torslundemaglevej, Brønsgårdsvej og Storemøllevej

Vi reparerer de nævnte veje med en OB sidst på sommeren. En OB vil sige at der sprøjtes et tyndt lag tjære (bitumen) på vejen, og derefter tromles der granitskærver ned i tjæren. Dette medfører at der opstår færre skader på den gamle asfalt, fordi OB beskytter den. Det er en reparation som forlænger levetiden for den gamle belægning i op til 15 år.

Inden arbejdet med OB udføres, så lappes de værste huller, men der sker ikke en opretning som ved en traditionel udlægning. Vejene vil derfor stadigvæk have lunger og buler, og komforten for trafikanterne vil ikke kunne sammenlignes med en et nyt slidlag.

Vi er opmærksomme på, at det er bedre for cyklister med et nyt slidlag, Men det er en løsning som koster væsentligt mindre end et nyt slidlag, det er en reparation af nogle veje med mange skader.

Med venlig hilsen

Leif Kronblad
Vejingeniør